Nummer **02-2974-A00-V04** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber AEZ Leichtmetallräder GmbH

Industriestrasse 4-6 53721 Siegburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1Achse 2ZeusZeusAZ8AZW

TypAZ8AZWRadgröße18 x 8,5 JJ18 x 10 JJZentrierartMittenzentrierungMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
AZ88666	AZ8 8 112/D25 / /Ø66.6/Ø70.1	5/112/66,6	30	710	2095
AZW8666	AZW 8 112/D25 / Ø66.6 Ø70.1	5/112/66,6	28	710	2095

KennzeichnungenAchse 1Achse 2HerstellerzeichenAEZAEZ

Giessereikennzeichen M M Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	ZJME
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	ZJM8

#### Prüfungen

Modell

Die Gutachten Nr.022957 und Nr.030357 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **02-2974-A00-V04** 



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW AEZ Leichtmetallräder GmbH

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-160	225/40R18	K45 R02	A02 A04 A05
203	75-160	245/35R18	K42 K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*98/14*0139*			K42 K44 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 DB8 V18
				S01
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 R02	A02 A04 A05
НО	55-145	245/35R18	K44 R03 R70 T88	A06 A08 A09
G363,	55-145	255/35R18	F22 K44 K90 R03	A12 A14 A21
e1*92/53*0001*				K42 K46 K50
				K56 V18 S01
C-Klasse Kombi	55-145	225/40R18	K41 R02	A02 A04 A05
202	55-145	245/35R18	K44 R03 R70 T88 T89	A06 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	255/35R18	F22 K44 K90 R03	A12 A14 A21
				K42 K46 K50
				K56 V18 S01
C-Klasse Kombi	75-160	225/40R18	K45 R02	A02 A04 A05
203K	75-160	245/35R18	K44 K50 K56 R03 R70 T88 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0158*	75-160	255/35R18	K44 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 Car DB8
				K42 V18 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/40R18	K45 K49 R02	A02 A04 A05
203CL	75-160	245/35R18	K42 K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*98/14*0159*	75-160	255/35R18	K42 K44 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 Cpe DB8
				V18 S01
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	K45 K49 R02	A02 A04 A05
208	100-255	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 B01 Cbo
				Cpe F22 F32
				R21 V18 S01
CLK-Klasse	120-160	225/40R18	K49 R02	A02 A04 A05
209	120-160	245/35R18	K42 K46 K56 R03 R70 T88 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0184*	120-160	255/35R18	K42 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 Cbo Cpe
				DB8 V18 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R02 R37	A02 A04 A05
210	55-260	235/40R18	F32 R02 R35	A06 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-260	255/35R18	R03 R37 T90 T94	A12 A14 A21
	55-260	265/35R18	R03 R35	A77 B01 K42
				K44 K46 K50
				NBF R21 V18
				S01

Nummer **02-2974-A00-V04** 



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	75-225	245/40R18	K41 K49 R02	A02 A04 A05
211	75-225	265/35R18	R03	A06 A08 A09
e1*98/14*0183*,	75-225	275/35R18	K46 R03	A12 A14 A21
e1*2001/116*0183*				A77 K42 K44
				K50 Lim V18
				S02
E-Klasse Kombi	83-260	235/40R18	F32 R02 R35	A02 A04 A05
210K	83-260	265/35R18	K42 K46 K50 R03 R35 T93 T97	A06 A08 A09
e1*93/81*0033*				A12 A14 A21
				A77 B01 K44
				R21 V18 S01
E-Klasse Kombi	100-225	245/40R18	K41 K49 R02	A02 A04 A05
211K	100-225	265/35R18	R03 T97	A06 A08 A09
e1*2001/116*0213*	100-225	275/35R18	K46 R03 T95 T99	A12 A14 A21
				A77 Car K42
				K44 K50 V18
				S02
SLK	100-160	225/40R18	K45 K49 R02	A02 A04 A05
170	100-160	245/35R18	K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K44 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				F32 K41 K42
				K46 V18 S01
SLK 200	120	225/40R18	K49 R02	A02 A04 A05
171	120	245/35R18	K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*2001/116*0262*	120	255/35R18	K44 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				A77 V18 S01
SLK 32 AMG	260	225/40R18	K41 K43 K45 K49 R02	A02 A04 A05
170	260	245/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*95/54*0039*	260	255/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A21
				R21 V18 S01

## Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 02-2974-A00-V04



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 7

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A77 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine
Ventillänge [mm]: 61
Alligator Artikel-Nr.: 590 227
Alcar Teile-Nr.: ZA 1700

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

**B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- **F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- **F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.

Nummer 02-2974-A00-V04



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder 18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

AEZ Leichtmetallräder GmbH Hersteller

Seite 5 von 7

- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K45 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Nummer 02-2974-A00-V04



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/40R18	245/35R18
Nr. 3	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 4	225/35R18	265/30R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 8	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 9	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 10	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 11	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 12	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 13	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 14	255/50R18	285/45R18
Nr. 15	255/55R18	285/50R18
Nr. 16	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Nummer **02-2974-A00-V04** 



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

18 x 8,5 JJ Typ AZ8 und 18 x 10 JJ Typ AZW

Hersteller AEZ Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

### Hinweise zu den Sonderrädern

Da eine Demontage der Radteile zwangsläufig zu einer Zerstörung der Gewinde führt wird darauf hingewiesen, dass hierdurch die Betriebserlaubnis für das Sonderrad erlischt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.Juli 2004



Bohlander 00065859.DOC/PM